Especial empresas constructoras del IBEX 35

Grúas de construcción en un complejo de apartamentos en construcción en Madrid, España, 22 de octubre de 2018. REUTERS/ SUSANA VERA

Unas puertas muy particulares

EN LAS CONSTRUCTORAS, A DIFERENCIA DE OTRAS COMPAÑÍAS DEL IBEX, LA PRESUNTA CONNIVENCIA CON LA ADMINISTRACIÓN SE FRAGUA CON RELACIONES QUE PUEDEN CULMINAR EN ADJUDICACIONES MILLONARIAS

DANIDOMÍNGUEZ

Si sale a la calle y camina durante un rato es posible que se encuentre con alguna obra. La construcción de alguna nueva infraestructura pública o el arreglo de algún edificio deteriorado. Fíjese ahora en las vallas que rodean la obra y en sus carteles. Es muy probable que sean azules, amarillos o rojos, y que en ellos pueda leer nombres como Dragados, Ferrovial o Acciona. Estas son las empresas del IBEX 35 que dominan el mercado de la obra pública en España. ACS, el grupo de empresas de Florentino Pérez al que pertenece Dragados desde 2002, es, sin duda, la que se lleva la mayor parte de la tarta. En 2018 le fueron adjudicados contratos públicos en infraestructuras por valor de 721 millones de euros, tanto por parte del Estado como de las comunidades y municipios. La suma de las dos siguientes empresas del **ranking** (OHL, que no forma parte del IBEX, y Ferrovial) no alcanzan el montante total de ACS, con 332 y 316 millones de euros en adjudicaciones, respectivamente. En la cuarta posición se encuentra Acciona, con 313 millones de euros.

Según el Observatorio de Responsabilidad Social Corporativa, el sector de Contratos de obra pública y construcción "presenta el mayor nivel de riesgo de corrupción de acuerdo con la escala de Transparencia Internacional". Palau, Lezo, Gürtel, Púnica, 3%... La historia de la corrupción en España está plagada de casos relacionados con la obra pública y las empresas que deben acometer estos proyectos. Los presupuestos manejados por las administraciones para llevar a cabo infraestructuras públicas son una golosina para las grandes compañías, que pugnarán por llevarse el botín.

LOS PRESUPUESTOS MANEJADOS POR LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS SON UNA GOLOSINA PARA ESTAS COMPAÑÍAS

Acciona se convirtió en la primera empresa del IBEX 35 en admitir vínculos entre su actividad empresarial y la corrupción en el denominado caso Saqueo de Plaza, en Aragón. No se trata, sin embargo, de un sector en el que hayan encontrado acomodo los principales cargos públicos, como sí sucede en el ámbito energético, cuyos consejos de administración suelen estar plagados de exaltos dirigentes políticos. "En el caso Castor no hemos observado puertas giratorias pero sí hemos apreciado una presunta connivencia entre el poder económico y el poder político", explica Emma Avilés, integrante de la plataforma ciudadana Caso Castor, que ha conseguido articular una acción ciudadana para depurar responsabilidades a través de una querella ante diferentes instancias –ahora en estudio para su tramitación en Europa–. Aun así, las constructoras no escapan de la lógica de las puertas giratorias y, atendiendo únicamente a los consejos de ACS, Ferrovial y Acciona, hemos podido detectar más de 20 que han cruzado la puerta desde el sector público al privado.

ACS

El fallido Proyecto Castor para la construcción de un almacén de gas en la costa levantina de España puso bajo el foco la presunta connivencia entre la clase política y el presidente de ACS y del Real Madrid, Florentino Pérez. El megaproyecto, que provocó casi un millar seísmos, fue adjudicado sin competición ni concurso público a Escal, una de las más de 1.200 empresas de ACS. Varios colectivos, entre los que se encuentran el Observatorio de la Deuda en la Globalización (ODG) y Xnet, presentaron una querella criminal en la Audiencia Nacional contra Florentino Pérez y varios exministros de la época de José Luis Rodríguez Zapatero y del primer mandato de Mariano Rajoy por sus posibles responsabilidades en este proyecto. Los delitos que contempla la querella son estafa, prevaricación, fraude a la administración pública y malversación de caudales públicos.

Tras la paralización del proyecto y en plena ola de 'austeridad', Rajoy apenas tardó un mes en ordenar el pago de los 1.350 millones de indemnización prepactada con el empresario en caso de que el proyecto no saliera adelante mediante Real Decreto. Un Real Decreto posteriormente declarado nulo por el Tribunal Constitucional, algo a lo que Rajoy hizo caso omiso publicando en el Boletín Oficial del Estado (BOE) un pago de 80 millones de euros a la compañía de Florentino Pérez.

En la actualidad, ocho de los 18 miembros que conforman el consejo de administración de ACS han ocupado algún cargo público con anterioridad. Entre ellos, apenas figuran nombres conocidos. No hay exministros ni presidentes de Gobierno como sí sucede en otras grandes empresas del IBEX 35. ACS ha apostado por abogados del Estado y antiguos cargos autonómicos que conocen bien cómo funciona la obra pública, el gran negocio de ACS: en 2016, la multinacional se convertía en la primera contratista de obras públicas a nivel internacional. Debido a la magnitud de esta compañía, solo han sido incluidos aquí consejeros y exconsejeros –la mayoría son hombres– del grupo y no de sus filiales u otras empresas participadas.

ACS es la constructora más beneficiada de las adjudicaciones públicas. ACS

OCHO DE LOS 18 MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN HAN OCUPADO ALGÚN CARGO PÚBLICO CON ANTERIORIDAD

Miquel Roca i Junyent

Está considerado uno de los siete padres de la Constitución. Tras las elecciones de junio de 1977, se convirtió en diputado de Convergència i Unió (CiU) en el Parlamento español, conservando el escaño hasta 1995. Ese año se presentó a la alcaldía de Barcelona, donde logró acta de concejal, y permaneció en el consistorio hasta 1999. Es conocida su amistad con Florentino Pérez, con quien formó el Partido Reformista Democrático (PRD), una suerte de CiU en todo el Estado, que fracasó en las elecciones de 1986. Desde 2003 tiene un sillón en el consejo de ACS, un puesto que compagina con su cargo de consejero en Endesa, Banco Sabadell, Abertis (comprada por ACS en 2018), TYPSA o Wertenlife.

José Luis del Valle Pérez

Abogado del Estado. Fue diputado en el Congreso de los Diputados en la legislatura tras las elecciones de 1979 y hasta 1982 con Unión de Centro Democrático (UCD), llegando a alcanzar el puesto de subsecretario del Ministerio de Administración Territorial. Según algunos medios, de su etapa en UCD le viene la relación con Florentino Pérez. Como abogado del Estado ha trabajado en la Delegación de Hacienda y Tribunales de Burgos y de Toledo y en los Ministerios de Sanidad y Seguridad Social, y de Trabajo y Seguridad Social. Es consejero del grupo presidido por Florentino Pérez desde 1989 y, en la actualidad y desde 1997, es también su secretario general. Se convirtió en directivo del Real Madrid en 2017.

Miguel Blesa †

Íntimo amigo del expresidente José María Aznar. Ostentó numerosos cargos en la Administración central (secretario del Gabinete Técnico del Ministerio de Hacienda, jefe del Servicio de Tributos de las Comunidades Autónomas, subdirector general de Estudios y Coordinación del Ministerio de Economía...). Finalmente, alcanzó el puesto de presidente de Caja Madrid, y fue condenado a seis años de prisión por apropiación indebida entre 2003 y 2012 por el caso de las tarjetas black. Entre 2003 y 2004 fue consejero de ACS.

José Eladio Seco

Su carrera profesional comienza en 1972 en la empresa pública de ingeniería INECO, donde llegó a ser director internacional. En 1988 se incorpora a Renfe. Aquí también desempeñó diferentes puestos. En el 2000 vuelve a INECO, en este caso como presidente ejecutivo. Dos años después abandona la empresa para ocupar el puesto de presidente-director general de AENA, de donde también salió al ser nombrado asesor de la Presidencia de Renfe. Ocupa un sillón del consejo de administración de ACS desde 2016.

Antonio Botella García

Abogado del Estado. Ha prestado servicios en el Tribunal Supremo y en la Delegación de Hacienda y Tribunales de Oviedo, entre otros. Llegó a ser secretario general técnico del Ministerio de Transportes Turismo y Comunicaciones y del Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación, además de subsecretario del Ministerio de Agricultura y Conservación de la Naturaleza. También ha sido profesor de Derecho en la Universidad de Oviedo y en la Universidad a Distancia de Albacete. En 2015 fue fichado como consejero independiente de ACS, un puesto que mantiene en la actualidad.

Emilio García Gallego

Consejero de ACS desde 2014, anteriormente lo había sido de Abertis. Ha sido presidente del Ente Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), adscrito a Fomento, entre 1998 y 2000, y encargado de la ejecución de toda la infraestructura de Alta Velocidad. Su vinculación con la obra pública es larga, y ha pasado por diferentes puestos tanto en la Generalitat de Catalunya como en la Xunta de Galicia. En la Generalitat ha sido jefe del Servicio de Puertos, director general de Transportes y subdirector de la Junta de Saneamiento y de la Junta de Aguas, entre otros. Para la Xunta ha ejercido como director General de Infraestructura y Transportes, director general de Obras Públicas, presidente de Aguas de Galicia y presidente de Puertos de Galicia.

Carmen Fernández Rozado

En plena batalla de ACS por entrar en el consejo de administración de Iberdrola, Florentino Pérez invitó a los consejeros de la Comisión Nacional de la Energía al palco del Estadio Santiago Bernabéu para presenciar un partido del Real Madrid. Según algunos medios, allí se encontraba Carmen Fernández Rozado, por entonces consejera de la CNE. Fernández Rozado comenzó su carrera en 1984 dentro del Ministerio de Hacienda, donde ocupó diferentes puestos en la Agencia Estatal de Administración Tributaria. Quince años después fue designada miembro del consejo de administración de la CNE por el gobierno de José María Aznar, donde se mantuvo hasta 2011. En 2017 se convirtió en consejera de ACS.

Catalina Miñarro Brugarolas

Abogada del Estado. Como tal, ha sido secretaria general técnica de la Consejería de Presidencia de la Comunidad de Madrid, directora de Asuntos Jurídicos y secretaria del Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Participaciones Estatales (SEPI) y secretaria del consejo de administración de la Sociedad Estatal Paradores de Turismo. Se sienta en el máximo órgano de ACS desde 2015 y, en 2017, se convirtió en la primera directiva del Real Madrid en el segundo mandato de Florentino Pérez.

Pedro José López Jiménez

López Jiménez fue director General de Puertos del Ministerio de Obras Públicas y secretario de Estado de Asuntos Urbanos y Obras Públicas. Entre 1979 y 1982 fue presidente de Endesa. También ha sido presidente de Unión Fenosa y vicepresidente de Indra. Se sienta en el consejo de ACS desde 1989 y en el de Abertis, y ha ocupado numerosos puestos dentro del Grupo ACS, como el de vicepresidente. En la actualidad es también vicepresidente del Real Madrid desde 2009.

ACS HA APOSTADO POR ABOGADOS DEL ESTADO Y ANTIGUOS CARGOS ATUONÓMICOS, QUE CONOCEN BIEN CÓMO FUNCIONA LA OBRA PÚBLICA

Ferrovial se vio implicada en el caso Palau por el pago de comisiones a CDC. REUTERS

FERROVIAL

Rafael del Pino y Moreno funda Ferrovial en pleno franquismo, en 1952. Cuñado del que posteriormente sería el primer presidente español de la Transición, Leopoldo Calvo-Sotelo (del Pino estaba casado con su hermana Ana María Calvo-Sotelo), y primo segundo del golpista Jaime Milans del Bosch, la compañía echa a andar gracias a un contrato con la empresa estatal Renfe para la renovación de sus vías. "De su fundación participaron Rafael del Pino, su primo José María López de Letona y Núñez del Pino, que después sería ministro de Industria durante el franquismo; Claudio Boada, que luego será presidente del Instituto Nacional de Industria; y Leopoldo Calvo-Sotelo. El perfil de estas personas lo que refleja es que hay unas trayectorias que no solo se circunscriben a la empresa privada sino que las relaciones con el poder político son fundamentales", explica Andrés Villena, autor del libro *Las redes de poder en España* (Rocaeditorial, 2019). Se pone en marcha la que será una de las grandes compañías españolas de construcción cuya historia no ha estado exenta de polémica.

La sala décima de la Audiencia de Barcelona sentenció que durante diez años (1999-2009) Ferrovial pagó comisiones a Convergencia Democrática de Cataluña (CDC) por valor de 6,6 millones de euros tras la obtención de la obra pública. Finalmente, los exdirectivos de la constructora resultaron absueltos debido a la prescripción de los delitos de administración desleal y tráfico de influencias.

Tal y como sucedía en ACS, no se han encontrado en su consejo de administración nombres mediáticos conocidos por el gran público, sino más bien personas ligadas a la administración pública en niveles inferiores como técnicos comerciales o abogados del Estado, grandes conocedores del funcionamiento de la administración.

LA AUDIENCIA DE BARCELONA SENTENCIÓ QUE DURANTE DIEZ AÑOS FERROVIAL PAGÓ COMISIONES A CDC POR VALOR DE 6,6 MILLONES

José Fernando Sánchez-Junco Mans

Miembro del Cuerpo de Ingenieros Industriales del Estado. Sánchez-Junco Mans ha ocupado el puesto de director general de Industrias Siderometalúrgicas y Navales, y de director general de Industria dentro del Ministerio de Industria y Energía entre 1980 y 1989. Desde 1994 es el CEO de Maxam y tiene silla en varios consejos, entre ellos el de Dinamia, sociedad de capital riesgo controlada por Alantra (antes conocida como Nmás1), cuyo presidente es Santiago Eguidazu, exconsejero de Ferrovial.

Santiago Ortiz Vaamonde

Abogado del Estado. Secretario del consejo de administración de la compañía desde 2009, cuando entró para sustituir José María Pérez Tremps, tanto en el consejo como en la secretaría general del Grupo Ferrovial. Doctor en Derecho, está vinculado a Ferrovial desde 1990 siendo "uno de los principales protagonistas en el desarrollo del grupo específicamente en el ámbito de su estructuración jurídica y de gobierno corporativo", señalaron en la nota de prensa tras su nombramiento como secretario general. Como abogado del Estado, ejerció ante el Tribunal de Justicia de Luxemburgo.

Óscar Fanjul Martín

Catedrático de Economía en la Universidad Complutense de Madrid, Fanjul fue presidente del Instituto Nacional de Hidrocarburos (INH) a propuesta del que era ministro de Industria Carlos Solchaga en 1985. Dos años después se convirtió en el primer presidente de Repsol, un puesto en el que se mantuvo hasta 1996, cuando fue sustituido por Alfonso Cortina. Es consejero externo independiente de Ferrovial desde 2015: "Óscar aporta una larga experiencia en gestión de grandes compañías y un profundo conocimiento del mundo empresarial en múltiples países del mundo", señaló ese mismo año el presidente de Ferrovial Rafael del Pino al ser preguntado por dicho nombramiento. En mayo de 2018, Fanjul fue nombrado consejero coordinador del grupo.

José María Pérez Tremps
Letrado del Consejo de Estado y miembro del Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado. También ha sido secretario del consejo de administración y de Asuntos Jurídicos del Instituto Nacional de Industria (INI). Fue miembro del consejo de administración de Ferrovial desde 1992 hasta 2009, donde le sustituyó el abogado del Estado Santiago Ortiz Vaamonde. También fue secretario general del grupo (1990-2009).

Jaime Carvajal y Urquijo
Marqués de Isasi, fue vicepresidente (2000-2008) y consejero (1999-2015) de Ferrovial. Estudió con el rey emérito Juan Carlos I, con quien compartió amistad. En 1977, el monarca le nombró senador, incorporándose al grupo de senadores de la Agrupación Independiente, donde se mantuvo hasta 1979, cuando decidió no presentarse a la reelección. Fue presidente del Consejo de administración de Banco Urquijo y presidente de Ford España, además de consejero de Telefónica, Repsol y Unión Fenosa.

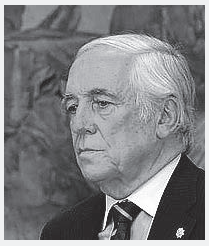
Logotipo de Acciona en un eificio de la compañía. ACCIONA

ACCIONA

Durante la Guerra Civil, el Ayuntamiento de Sevilla encargó a la empresa Entrecanales y Távora la construcción de un canal que llevara los vertidos lejos de los barrios ricos. La compañía solicitó al alcalde de Sevilla Ramón de Carranza poder utilizar a los presos como mano de obra para acometer el trabajo. Tal y como se estableció en el expediente, se procedió a crear el campo de concentración de El Colector para hacinar a los presos, ahora reconvertidos en trabajadores sin sueldo. Entrecanales y Távora fue el germen que dio origen a Acciona. Tal y como cuenta Antonio Maestre en el libro *Franquismo S.A.* (Akal, 2019), José Entrecanales Ibarra, abuelo del actual presidente ejecutivo de Acciona, hizo una importante fortuna al albor del franquismo –Franco le condecoró el 18 de julio de 1969 con la Gran Cruz de la orden del Yugo y las Flechas–, y situó a su empresa constructora como una de las compañías de cabecera del régimen, tal y como se recoge en la propia web de Acciona: "En los años de la posguerra, la compañía fue muy activa, consolidando su posición como una de las compañías más innovadoras del país".

Desde entonces, Acciona no ha dejado de cultivar las relaciones políticas, también en democracia. En 2002, el Gobierno de José María Aznar anunciaba la venta de la empresa pública Transmediterránea a un consorcio de empresas lideradas por Acciona y participado por una compañía de Abel Matutes, alcalde de Ibiza durante la dictadura, ministro de Asuntos Exteriores durante la primera legislatura de Aznar y la 45ª persona más rica de España según El Mundo. Por las filas de Acciona ha pasado el también exministro Pío Cabanillas Alonso, que se mantuvo en nómina hasta 2016, además de cargos políticos internacionales y apellidos de relumbrón.

ENTRECANALES IBARRA, ABUELO DEL ACTUAL PRESIDENTE EJECUTIVO, SITUÓ A SU EMPRESA COMO UNA DE LAS COMPAÑÍAS DE CABECERA DEL RÉGIMEN



Carlos Espinosa de los Monteros y Bernaldo de Quirós

Técnico Comercial y Economista del Estado ('Teco'). IV Marqués de Valtierra, comenzó su carrera en el Ministerio de Comercio durante los últimos años del franquismo. Posteriormente, ocupó diversos puestos importantes en el Instituto Nacional de Industria (INI), del que fue vicepresidente entre 1979 y 1982. Tras la victoria del PSOE ese mismo año, fue nombrado presidente de Iberia Líneas Aéreas de España. Recientemente ha sido el Alto Comisionado del Gobierno para la Marca España (2012-2018). Padre de Iván Espinosa de los Monteros, vicesecretario de Relaciones Internacionales de Vox, ha sido consejero de Acciona entre 1994 y 2014.

Pío Cabanillas Alonso

Exministro portavoz del Gobierno entre 2000 y 2002, es un rostro conocido dentro del mundo de las puertas giratorias, principalmente dentro del ámbito energético. Se encontraba en el Gobierno cuando Aznar aprobó el Real Decreto 1432/2002, mediante el cual se fijaba un límite legal al precio de la luz, una idea del por entonces vicepresidente segundo, Rodrigo Rato, cuyo objetivo era contener la inflación. Las eléctricas alzaron la voz y se puso en marcha el conocido 'déficit de tarifa'. Cabanillas terminó recalando en Endesa como director general Comunicación (2007-2009) y en Acciona, primero como director general adjunto a la presidencia (2007) y, posteriormente, como director general de Comunicación e Imagen Corporativa (2009-2016).

Ferran Rodés i Vilà

Empresario. Ha sido vicepresidente de Havas Media desde 2011 y presidente del Consejo Editorial del diario Ara, el cual fundó, cargos que compaginó con el de consejero delegado de Acciona entre 2009 y 2018. En 2012, la Generalitat de Catalunya le nombró presidente del Consejo Asesor para el Desarrollo Sostenible (CADS).

Carmen Becerril Martínez

Pertenece al Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado y al Cuerpo de Técnicos Superiores de la Comunidad de Madrid. Desde 1986 hasta 2004 estuvo centrada en el área económica de la Administración General del Estado. En los últimos años se ha centrado en el ámbito de la energía, donde ha alcanzado el puesto de directora general del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y de directora general de Política Energética y Minas. También ha participado en el consejo de administración de empresas públicas como Red Eléctrica o Enresa. Su vinculación con Acciona se remonta a 2006, cuando fue nombrada directora general de Análisis Estratégico e I+D+i. Tuvo silla en el consejo de administración desde 2014 a 2016.

Joaquín Mollinedo

Vinculado a Acciona desde el año 2008, en la actualidad ocupa el cargo de director general de Relaciones Institucionales, Sostenibilidad y Marca de la compañía. Anteriormente, como abogado, había ejercido como jefe de sección de Estudios e Informes en el Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) y como letrado y secretario general del Parlamento de La Rioja.

Karen Christiana Figueres Olsen

Secretaria ejecutiva de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), desde 2010 hasta el 1 de julio de este mismo año. Desde 2016 es candidata a secretaria general de la ONU. Es hija de José Figueres Ferrer, quien fuera presidente de Costa Rica en tres ocasiones y está considerada una importante experta sobre cambio climático. Es también asesora principal de Cambio Climático para Endesa en Latinoamérica, vicepresidencia del Global Covenant of Mayors for Climate and Energy, miembro de la junta directiva de ClimateWorks y líder para los asuntos de cambio climático del Banco Mundial. Se sienta en el consejo de Acciona desde 2017.

Jerónimo Marcos Gerard Rivero

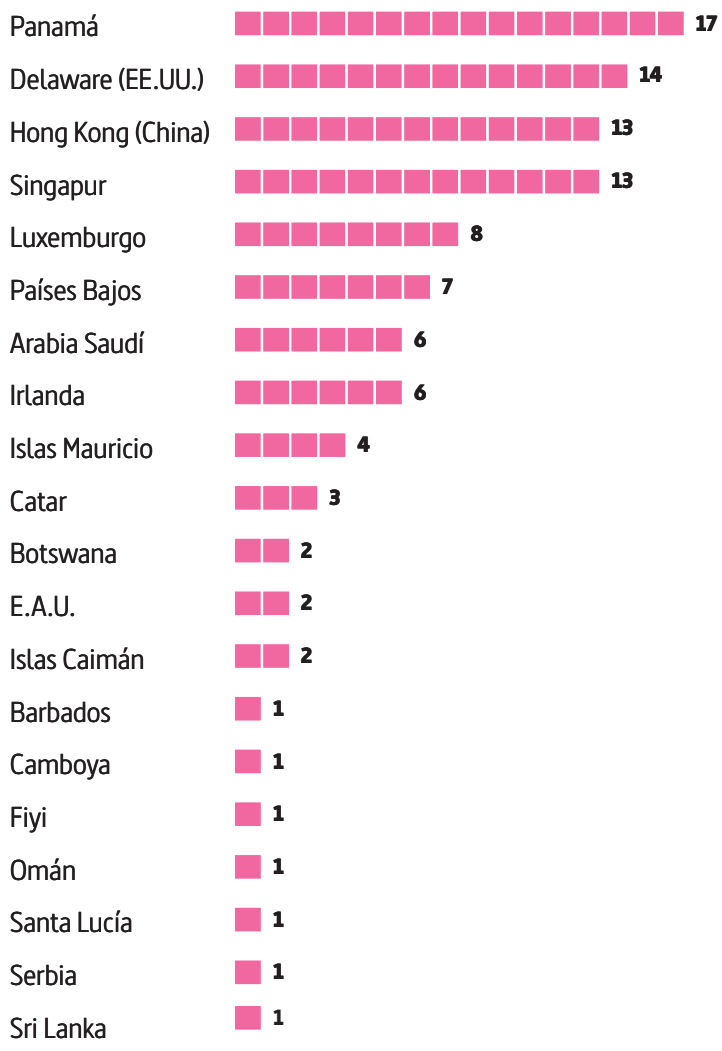
Asesor del vicesecretario de Finanzas del Gobierno Mexicano de Carlos Salinas durante todo su mandato presidencial (1988-1994). En la actualidad es presidente y CEO del Grupo México Retail Properties (MRPP), además de consejero de Acciona desde 2014.

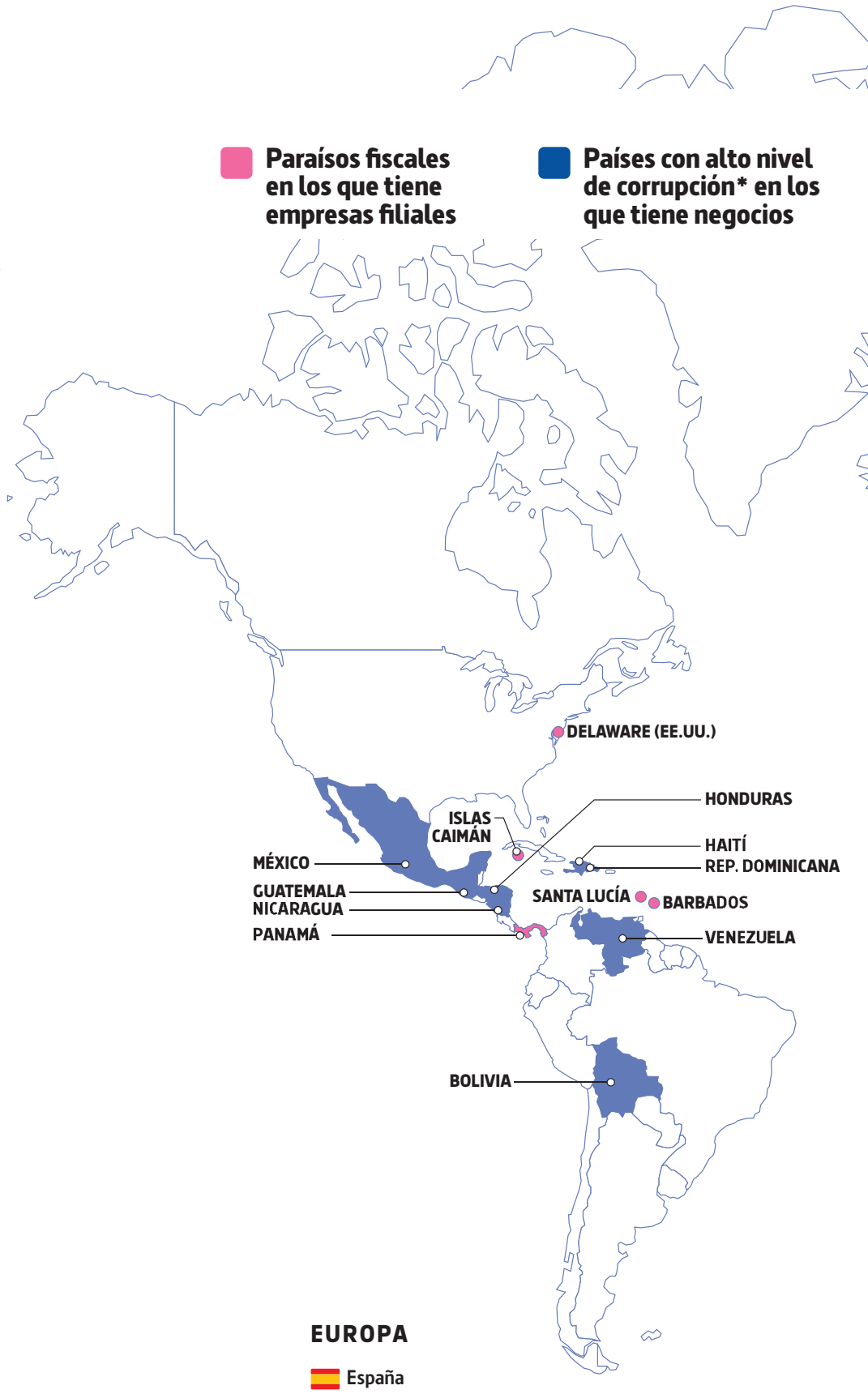
MAPA

El mundo de Florentino Pérez

Filiales de ACS en paraísos fiscales

ACS tenía **104 filiales localizadas en** territorios considerados **paraísos fiscales** a mediados de 2019.





Escándalos destacados

AMÉRICA

Perú

Perú reclama 615 millones de euros a ACS y FCC en concepto de daños socioeconómicos y ambientales por retrasar las obras del metro de Lima.

Estados Unidos

El Departamento de Justicia de EE. UU. y la policía australiana investigan a dos exempleados de CIMIC por un presunto falseamiento de cuentas.

En 2012, el diario estadounidense The New York Times puso a Florentino Pérez como ejemplo de mala praxis empresarial y acusó a ACS y su elevado nivel de endeudamiento de agravar la crisis en España. También criticó que, a pesar de su nivel de deuda, ACS comprara empresas en EE. UU. para hacerse con las obras del metro de Nueva York.

Guatemala

ACS construye un complejo hidroeléctrico en Guatemala con un fuerte impacto para el medio ambiente y en los más de 30.000 indígenas quekchíes de la región. La Justicia guatemalteca ha ordenado realizar una consulta a la población indígena, pero no interrumpe las obras. El proyecto es objeto de varias denuncias por violación de los derechos humanos, amenazas contra activistas e indígenas, agresiones y desapariciones forzadas.

México

Avanzia Instalaciones, filial de ACS en México, ha sido inhabilitada para concursar por proyectos públicos en Ciudad de México. Sin embargo, el resto de empresas de Grupo ACS sí podrá obtener contratos públicos.

EUROPA

España

ACS se convirtió en abril de 2019 en la empresa con mayor número de sanciones por amañar contratos: 82,9 millones en tres años. En 2018, la plataforma ciudadana Caso Castor presentó una querella contra cinco exministros del PP y PSOE y contra Florentino Pérez, entre otros, por supuestos delitos relacionados con el fallido almacén de gas subterráneo. En julio de 2019, la CNMC exigió a ACS devolver 195 millones de euros por dicho proyecto.

Alemania

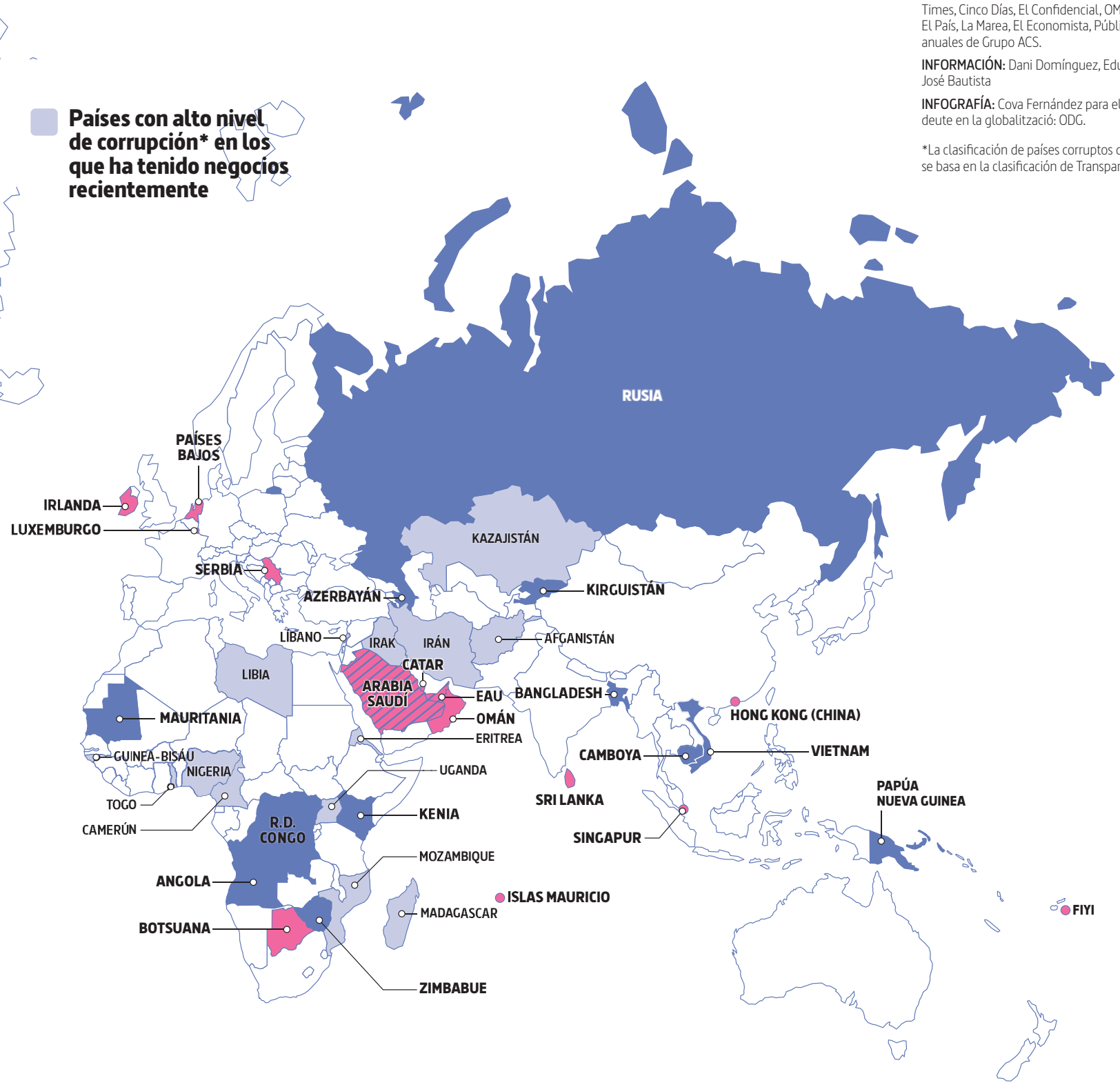
Hochtief AG, filial alemana de ACS, admitió en 2016 haber realizado operaciones con información privilegiada durante su polémica batalla para hacerse con el control de la australiana Leighton Holdings en 2014.

FUENTES: The New York Times, Eldiario.es, Financial Times, Cinco Días, El Confidencial, OMAL, El Confidencial, El País, La Marea, El Economista, Público.es e informes anuales de Grupo ACS.

INFORMACIÓN: Dani Domínguez, Eduardo Robaina y José Bautista

INFOGRAFÍA: Cova Fernández para el Observatori del deute en la globalització: ODG.

*La clasificación de países corruptos que hemos elegido se basa en la clasificación de Transparencia Internacional.



ÁFRICA Y ORIENTE MEDIO

Arabia Saudí

ACS es una de las empresas del consorcio que construye el AVE a la Meca. La princesa alemana Corinna zu Sayn-Wittgenstein asegura que este proyecto fue adjudicado tras el pago de comisiones y sobornos al rey Juan Carlos.

Egipto

En 2018, el Banco Mundial sancionó a ACS por no informar del pago de comisiones al régimen egipcio para obtener dos megacontratos en ese país.

República Democrática del Congo

ACS y la empresa china AEE firman con el gobierno de República Democrática del Congo la construcción de un complejo hidroeléctrico cuyo coste representa el 40% del PIB de ese país. El contrato fue adjudicado sin concurso público ni informes de impacto social y medioambiental.

ASIA Y OCEANÍA

Palestina

GRUPO SEMI, filial del grupo ACS, participa en la red ferroviaria israelí que pasa por territorios expropiados a Palestina.

Catar

La empresa Habtoor Leighton Group (de Emiratos Árabes Unidos), participada por CIMIR (de Hotchief-ACS) es objeto de críticas y denuncias de corrupción y violación de los derechos humanos en Catar y otros países.

Australia

En Australia, dos exjefes de Cimic, filial de ACS, están en los tribunales por falsear cuentas. El escándalo salpica a otros países, entre ellos Mónaco, Dubai, India e Iraq.

Indonesia, Malasia e Iraq

Leighton, filial de ACS, pagó sobornos para ganar contratos en Indonesia, Malasia e Iraq, según una investigación de Fairfax Media.

Iraq

La invasión de Iraq comenzó en marzo de 2003. En febrero de 2004, ACS y Dragados firmaban su primer contrato, adjudicado por el Ejército estadounidense, para construir una planta eléctrica en ese país.

Siria y Libia

Leighton Holdings, filial de ACS, también está siendo investigada por el pago de sobornos a altos cargos